

ОБҐРУНТУВАННЯ

технічних та якісних характеристик предмета закупівлі,
розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі:

«Сідловий тягач з додатковим оснащенням»

Очікувана вартість/розмір бюджетного призначення предмета закупівлі:

Очікувана вартість предмета закупівлі визначена Методом порівняння ринкових цін.

Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі:

на придбання Інститутом державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту (далі - Замовник) сідлового тягача з додатковим оснащенням (далі – Товар або Транспортний засіб) за кодом ДК 021:2015 – 34130000-7 «Мототранспортні вантажні засоби»

Транспортний засіб:

- повинен бути новим та технічно справним;
- повинен бути виготовлений не раніше 2023 року;
- повинен бути без експлуатації, технологічний пробіг до 4000 км.;
- не повинен знаходитися під заставою або під арештом;
- повинен мати гарантійну та сервісну підтримку на території України.

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

| № з/п | Найменування параметру | Наявність та значення параметру |
|-----------|-----------------------------------|--|
| 1. | ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ | |
| 1.1. | Тип | Сідловий тягач |
| 1.2. | Колісна формула | 4x2 |
| 1.3. | Експлуатаційна маса тягача | Не більше 9 000 кг |
| 1.4. | Повна маса тягача | Не менше 19 000 кг |
| 1.5. | Повна маса у складі автопоїзду | Не менше 44 000 кг |
| 1.6. | Колісна база | Не менше 3 750 мм |
| 1.7. | Діаметр пальця зчіпного пристрою | 2” |
| 1.8. | Висота сідельно-зчіпного пристрою | Від 1150 до 1200 мм |
| 1.9. | Передній бампер | Металевий |
| 2. | ДВИГУН | |
| 2.1. | Тип | Дизельний, рядний, із турбіною |
| 2.2. | Кількість циліндрів | Не менше 6 |
| 2.3. | Клас екологічності | Не нижче Євро 6 |
| 2.4. | Потужність двигуна | Не менше 350 кВт |
| 2.5. | Робочий об'єм двигуна | Від 12 000 до 13 000 см ³ |
| 2.6. | Паливний фільтр | Із підігрівом та вологовідділювачем |
| 2.7. | Електронний обмежувач швидкості | Не менше 90 км/год |
| 2.8. | Моторний сповільнювач | Так |
| 3. | КПП | |
| 3.1. | Тип | Автоматизована (Механічна із роботизованим перемиканням) |
| 3.2. | Кількість передач вперед | Не менше 12 |
| 3.3. | Кількість передач назад | Не менше 2 |

| | | |
|------------|--------------------------------------|---|
| 3.4. | Асистент допомоги рушанню на підйомі | Так |
| 4. | ПІДВІСКА ТА ВІСІ | |
| 4.1. | Паспортні навантаження на 1 вісь | Не менше 8 000 кг |
| 4.2. | Паспортні навантаження на 2 вісь | Не менше 13 000 кг |
| 4.3. | Підвіска першої вісі | Пневматична або механічна |
| 4.4. | Підвіска другої вісі | Пневматична, не менше 4 подушок |
| 4.5. | Стабілізатор поперечної стійкості | На обох осях |
| 4.6. | Передаточне число головної пари | Не більше 2.7 |
| 4.7. | Блокування диференціалу задньої вісі | Так |
| 5. | ШИНИ ТА ДИСКИ | |
| 5.1. | Шини передні | Не менше 315/70 R22.5 |
| 5.2. | Шини задні | Не менше 315/70 R22.5 |
| 5.3. | Диски | Сталеві або алюмінієві |
| 5.4. | Запасне колесо | Так |
| 6. | РОБОЧІ ЄМНОСТІ | |
| 6.1. | Ємність AdBlue | пластикові, не менше 75 л |
| 6.2. | Паливний бак | алюмінієвий, не менше 1250 л |
| 6.3. | Система підігрів паливного баку | Так |
| 7. | ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ | |
| 7.1. | Вимикач маси | Електричного типу в кабіні водія |
| 7.2. | АКБ | 2 шт. по не менше 220 Аг |
| 7.3. | Індикатор навантажень на вісі | Так |
| 7.4. | Передні фари та задні ліхтарі | Світлодіодні |
| 7.5. | Денні ходові вогні | Світлодіодні |
| 7.6. | Протитуманні фари | Світлодіодні |
| 8. | ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ТА БЕЗПЕКА | |
| 8.1. | Тип | Пневматичного типу із осушувачем повітря |
| 8.2. | Тип гальм | Дискові на обох осях |
| 8.3. | Повітряні ресивери | Алюмінієві |
| 8.4. | Наявність ABS | Так |
| 8.5. | Наявність ASR | Так |
| 8.6. | Наявність ESP | Так |
| 8.7. | Система екстреного гальмування | Так |
| 8.8. | Адаптивний круїз-контроль | Так |
| 9. | КАБІНА | |
| 9.1. | Тип | Безкапотного типу, спальна |
| 9.2. | Спойлери кабіни | Повний аеродинамічний пакет |
| 9.3. | Підвіска кабіни | Пневматичного типу, 4-точкова |
| 9.4. | Внутрішня висота кабіни | Не менше 2000 мм |
| 9.5. | Сидіння водія | На пневматичній підвісці, з підігрівом |
| 9.6. | Сидіння пасажирів | На пневматичній підвісці, з підігрівом, поворотне |
| 9.7. | Кількість спальних полиць | Не менше 2 |
| 9.8. | Автономний опалювач кабіни | Потужністю не менше 3.5 кВт |
| 9.9. | Кондиціонер кабіни | Так |
| 9.10. | Тахограф | Цифровий версії 3.0, на 2 картки водія |
| 9.11. | Мультимедійна система | Так |
| 9.12. | Електронні склопідіймачі | Так |
| 9.13. | Дзеркала заднього огляду | Із підігрівом та електричним регулюванням |
| 9.14. | Центральний замок | Так |
| 9.15. | Люк кабіни | Так |
| 10. | ІНШЕ | |
| 10.1. | Інструкція з експлуатації | Українською мовою |
| 10.2. | Домкрат | Так |
| 10.3. | Медична аптечка | Так |
| 10.4. | Знак аварійної зупинки | Так |
| 10.5. | Шланг для підкачування тиску в шинах | Так |
| 10.6. | Противідкатні опори | Не менше 2 шт. |
| 10.7. | Гарантійний період | Не менше 1 року без обмеження пробігу |

| | | |
|------------|--|--|
| 10.8. | Міжсервісний інтервал | Не менше 70 000 км або не частіше 1 разу на рік, в залежності від того, що настане раніше |
| 11. | Додаткове обладнання та оснащення | |
| 11.1 | Фарбування, кольорографічна схема, розпізнавальні знаки, написи. | Повинні бути виконані відповідно до ДСТУ 3849-2018 «Дорожній транспорт. Кольорографічні схеми, розпізнавальні знаки, написи оперативних та спеціальні сигнали транспортних засобів і спеціальних служб. Загальні вимоги» (Рисунок А.31е). Контрастувальні смуги жовтого кольору мають мати світлоповертальні властивості. Кольорографічне оздоблення, за згодою Замовника, може бути виконане також і флуоресцентною та/або рефлексивною плівкою. Макет кольорографічного пофарбування попередньо узгоджується із Замовником. |
| 12.2 | Система подачі сигналів пріоритету | Сигнально – гучномовний пристрій (СГП). Тип – сигнально – гучномовна балка з гучномовцем; Порядок керування – з блоку гучномовця; Проблискові маячки синього кольору; Тип – імпульсної дії (світлодіодний стробоскоп); Світлодіодні стробоскопи синього кольору розміщені на передній панелі кабіни – 4 шт.; Всі світлодіодні стробоскопи повинні бути підключені до блоку управління, блок управління розміщений в робочій зоні водія. |

Учасник повинен надати в тендерній пропозиції:

- документальне підтвердження від виробника або імпортера щодо поставки предмету закупівлі у кількості та у визначені терміни;

- документальне підтвердження гарантійних зобов'язань у вигляді листа від виробника або імпортера на базовий автомобіль (шасі) не менше 12 місяців;

Учасник повинен навчити водійський склад ІДУ НД ЦЗ користуватися поставленим транспортним засобом за власний рахунок.

У разі, якщо по тексту технічні вимоги містять посилання на конкретні марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва – читати “або еквівалент”.